

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKAS - PUERTO ASIS
Tres de Mayo

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD
Coordenadas ARP: 00 30 20,54 N 076 30 02,55 W Distancia y dirección a la ciudad: NIL Elevación: 248,32 m / 815 ft Temperatura de referencia: 32 °C Declinación magnética: 04° 54' W (2017) / 00° 19 W anual Administración: Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil Dirección: Aeropuerto Tres de Mayo - Putumayo Teléfono: DDN 0X8 - 4227193 - TWR 4227549 Fax: NIL AFS: SKASYDYA Tránsito autorizado: IFR - VFR Observaciones: Departamento Putumayo

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION
Aeropuerto: 0600am-1000pm (1100-0300)utc Lunes, Miercoles, Jueves, Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Martes, Sabado, Domingo Aduana e Inmigración: No Médicos y sanidad: 0600am-1000pm (1100-0300)utc Lunes, Miercoles, Jueves, Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Martes, Sabado, Domingo AIS/ARO: No Disponible MET: 1000am-0659pm (1500-2359)utc Lunes, Miercoles 0700pm-1000pm y 0600am-0600pm (0000-0300 y 1100-2300)utc Martes y sábado 0700pm-1000pm y 1000am-0659pm (0000-0300 y 1500-2359)utc Jueves y Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Domingo ATS: 1000am-0659pm (1500-2359)utc Lunes, Miercoles 0700pm-1000pm y 0600am-0600pm (0000-0300 y 1100-2300)utc Martes y sábado 0700pm-1000pm y 1000am-0659pm (0000-0300 y 1500-2359)utc Jueves y Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Domingo Abastecimiento de combustible: 0600am-1000pm (1100-0300)utc Lunes, Miercoles, Jueves, Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Martes, Sabado, Domingo Seguridad: No Observaciones: Lunes, Miercoles, Jueves, Viernes, aeródromo opera como no controlado entre las 0600am-1000am (1100-1500)utc.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA
Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las empresas aéreas Tipos de combustible: JET A-1 Tipos de lubricantes: No Capacidad de reabastecimiento: Si Espacio disponible en hangar: No Instalaciones para reparaciones: No Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS
Hoteles: NIL Restaurantes: Transporte: NIL Instalaciones médicas: Si Banco: No Oficina postal: No Información turística: No Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO
Categoría: 5 Equipo de salvamento: Herramienta de estricación, apertura forzada y corte Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves Observaciones: Capacidad total de descarga 3.969 Lt/min

7. REMOCIÓN DE OBSTACULOS
Equipos: No Prioridad de limpieza: No Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO
Plataforma: Superficie: Asfalto Resistencia: 33.112 Kg
Calles de rodaje: A y B Anchura: 15 m C Anchura: 25 m Superficie: Asfalto Resistencia: 33.112 Kg
Posiciones de comprobación: VOR: No INS: No Altímetro: Plataforma principal.

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE
Sistema de guía de rodaje: No
Señalización de RWY: No
Señalización de TWY: No
Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS
En áreas de aproximación y despegue: Si
RWY: 01
Obstáculo: Antenas
Localización: Al SW y SE en la circular visual rwy 01

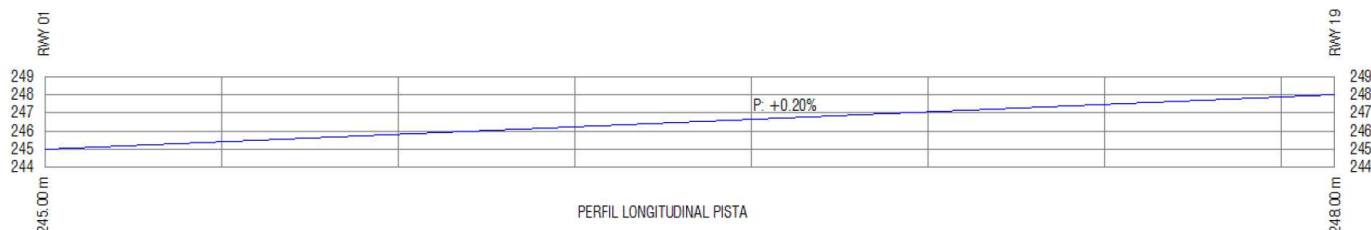
NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
TELECOM	00 29 38,38 N 076 30 12,25 W	41,26 M
CARACOL	00 29 46,98 N 076 30 13,89 W	30,00 M
POLICIA NAL	00 29 47,14 N 076 30 15,81 W	25,00 M
ANTENA	00 29 45,03 N 076 29 33,24 W	47,50 M
ANTENA	00 29 43,9 N 076 30 10,7 W	37,00 M
ANTENA	00 30 19,8 N 076 29 08,9 W	60,00 M

Señalización: NIL
Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO
Oficina MET: No Horario: 1000am-1000pm (1500-0300)utc Lunes, Jueves, Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Martes, Miércoles, Sábado, Domingo TAF/ Periodo de validez: No Pronostico de aterrizaje: No Información: NIL Documento de vuelo: No Idioma: Español, Ingles Cartas: No Equipo suplementario: No Dependencias ATS atendidas: TWR Información adicional: No Observaciones: Información suministrada por el ATC

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
01	NIL 013	1.460 x 20	00 29 57,04 N 076 30 06,06 W	245,00 803	SI	SI	1.742 x 80	NIL	NIL	Asfalto 33.112 Kg
19	NIL 193	1.460 x 20	00 30 44,04 N 076 29 59,03 W	248,00 813	No	No	1.742 x 80	NIL	NIL	
Observaciones:										

Perfil: SI



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	1.536	1.636	1.560	1.460
19	1.460	1.460	1.460	1.460
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
01	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
19	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 19 (1) 1 cerca THR 01	Azules	Faros de Iluminación	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Puerto Asís:			TRES DE MAYO TWR ES	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Tres de Mayo TWR	118,1 MHz	1000am-1000pm (1500-0300)utc Lunes, Jueves, Viernes 0600am-0600pm (1100-2300)utc Martes, Miércoles, Sábado, Domingo	NIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
NDB	SIS	330 KHz	H24	00 30 02,29 N 076 30 08,44 W	890 FT	Cobertura 150 NM

20. REGLAMENTACION LOCAL

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.
- Torre de Control visibilidad reducida así:

Umbral pista 01, primeros 300 metros y aproximación final debido trabajos en progreso.

Umbral pista 19, primeros 500 metros y aproximación final debido árboles altos.

- Obstáculos montados en siguientes coordenadas, ejercer precaución

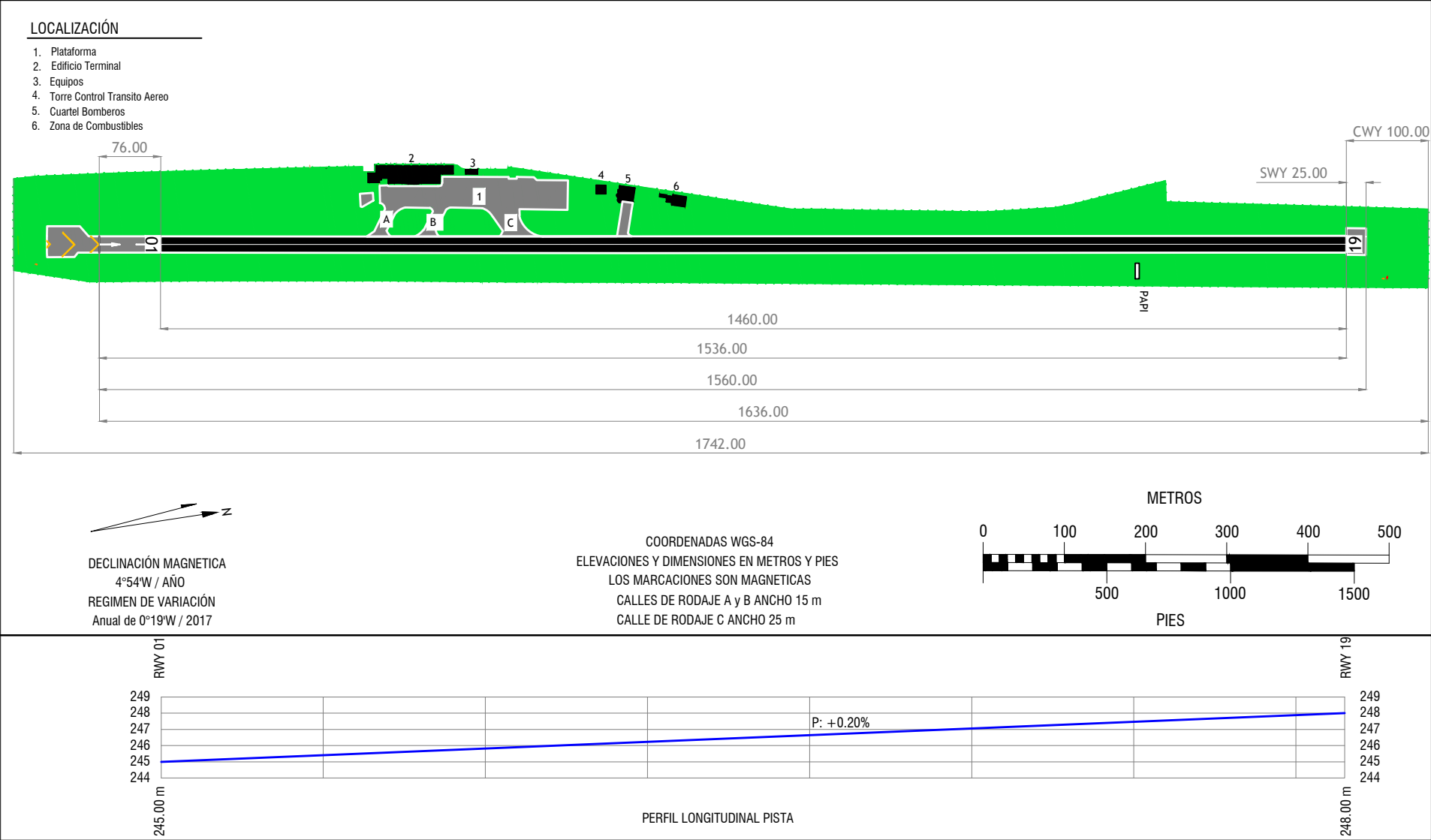
NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
COMCEL	00 29 43,6 N 076 30 10,9 W	
TANQUE	00 29 42,4 N 076 30 19,0 W	30 m
POLICIA NAL	00 29 46,8 N 076 30 15,8 W	33 m

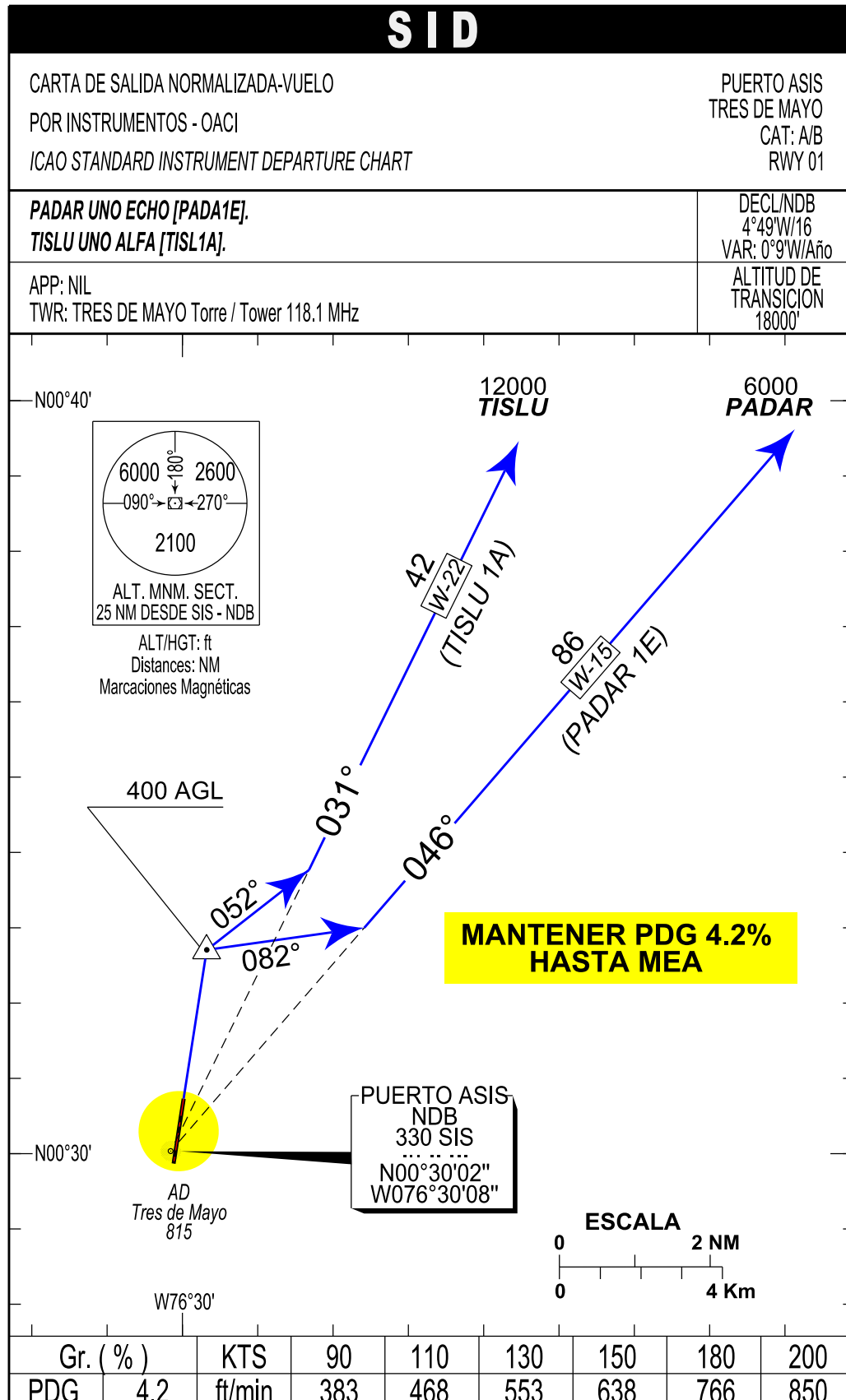
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

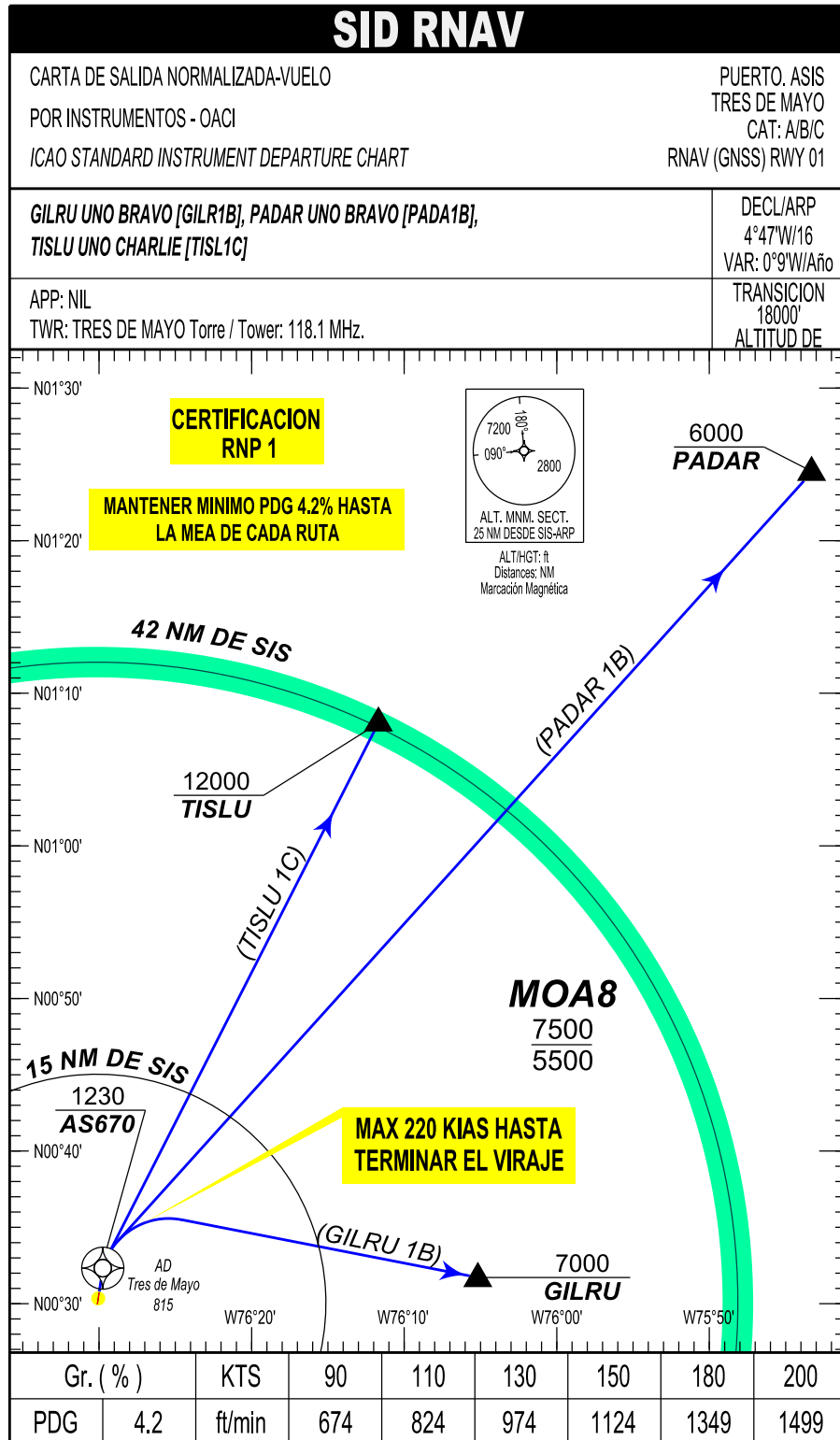
SKAS-PUERTO ASIS
TRES DE MAYO
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.1 MHz	DISTANCIAS DECLARADAS				
01	08.5° / 13°	0°29'57.04"N 76°30'06.06"W	245.00 m 804 ft	ASFALTO 33112 Kgs.		DIMENSIÓN DE PISTA: 1460 m x 20 m				
ARP		0°30'20.54"N 76°30'02.55"W	248.00 m 813 ft			PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
19	188.5° / 193°	0°30'44.04"N 76°29'59.03"W	248.00 m 813 ft		01	1536	1636	1560	1460	
					DIMENSIÓN DE FRANJA: 1742 m x 80 m	19	1460	1460	1460	1460





PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / SID RNAV (GNSS) RWY 01 / GILRU 1B

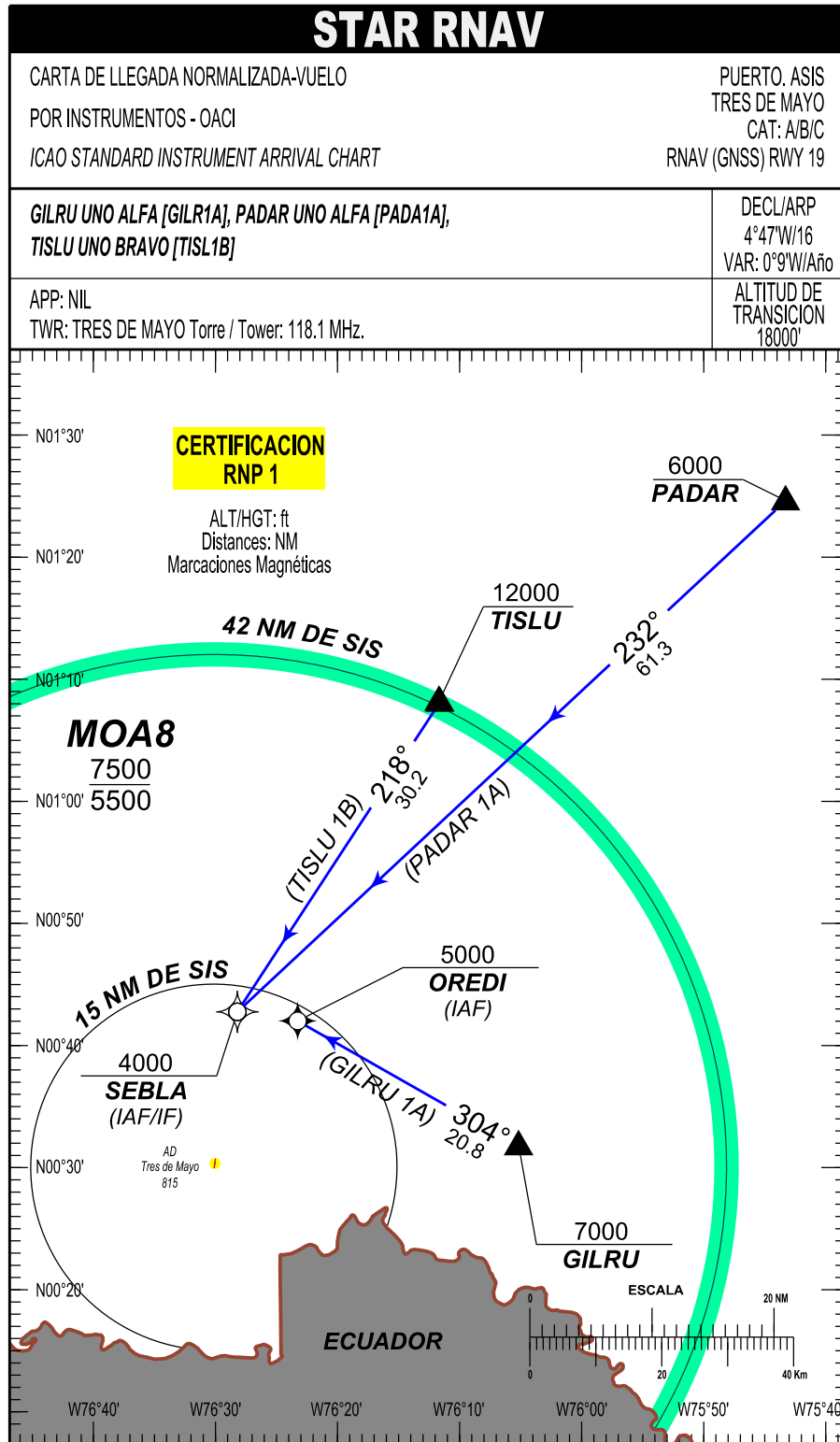
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	RWY 01	X	X	X	X		X	X	X	X	X	RNP 1
TF	AS670 (TP)	00°32'19.51"	076°29'45.31"	FO	013° (008.5°)		X	R	1230+	X	4,20%	RNP 1
DF	GILRU	00°31'43.00"	076°05'10.00"	FB	X		X	X	7000+	X	4,20%	RNP 1

PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / SID RNAV (GNSS) RWY 01 / PADAR 1B

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	RWY 01	X	X	X	X		X	X	X	X	X	RNP 1
TF	AS670 (TP)	00°32'19.51"	076°29'45.31"	FO	013° (008.5°)		X	R	1230+	X	4,20%	RNP 1
DF	PADAR	01°24'38.00"	075°43'17.00"	FB	X		X	X	6000+	X	4,20%	RNP 1

PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / SID RNAV (GNSS) RWY 01 / TISLU 1C

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°)	M°	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	RWY 01	X	X	X	X		X	X	X	X	X	RNP 1
TF	AS670 (TP)	00°32'19.51"	076°29'45.31"	FO	013° (008.5°)		X	R	1230+	X	4,20%	RNP 1
DF	TISLU	01°08'07.00"	076°11'37.00"	X	X		X	X	12000+	X	4,20%	RNP 1



PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / STAR RNAV (GNSS) RWY 19 / GILRU 1A

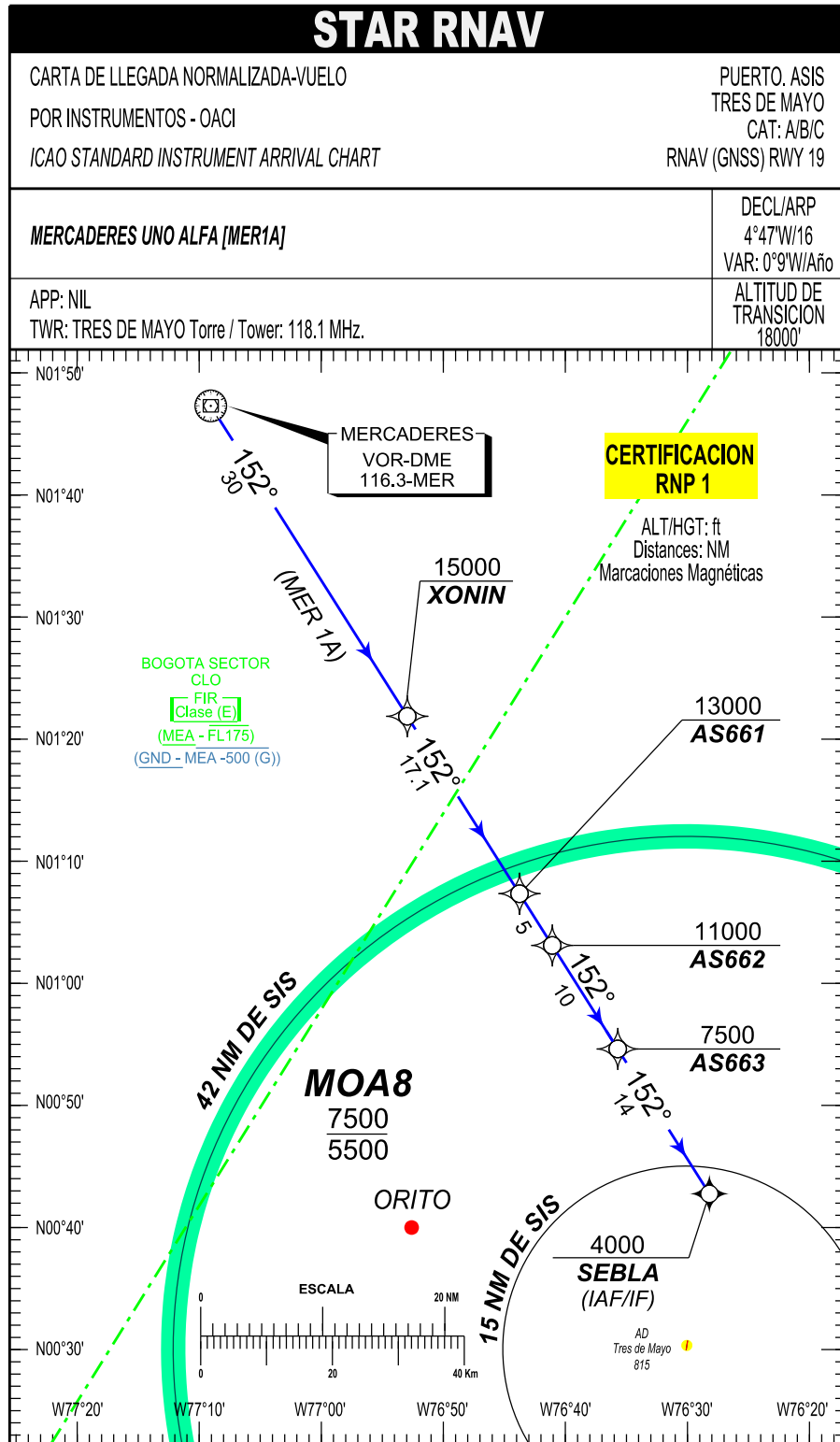
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	GILRU	00°31'43.00"	076°05'10.00"	X	X	X	X	7000+	X	X	RNP 1
TF	OREDI (IAF)	00°42'01.04"	076°23'16.07"	FB	304° (299.5°)	20,8	X	5000+	X	X	RNP 1

PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / STAR RNAV (GNSS) RWY 19 / PADAR 1A

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	PADAR	01°24'38.00"	075°43'17.00"	X	X	X	X	6000+	X	X	RNP 1
TF	SEBLA (IAF/IF)	00°42'45.65"	076°28'12.26"	FB	232° (227.2°)	61,3	L	4000+	X	X	RNP 1

PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / STAR RNAV (GNSS) RWY 19 / TISLU 1B

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	TISLU	01°08'07.00"	076°11'37.00"	X	X	X	X	12000+	X	X	RNP 1
TF	SEBLA (IAF/IF)	00°42'45.65"	076°28'12.26"	FB	218° (213.4°)	30,2	L	4000+	X	X	RNP 1

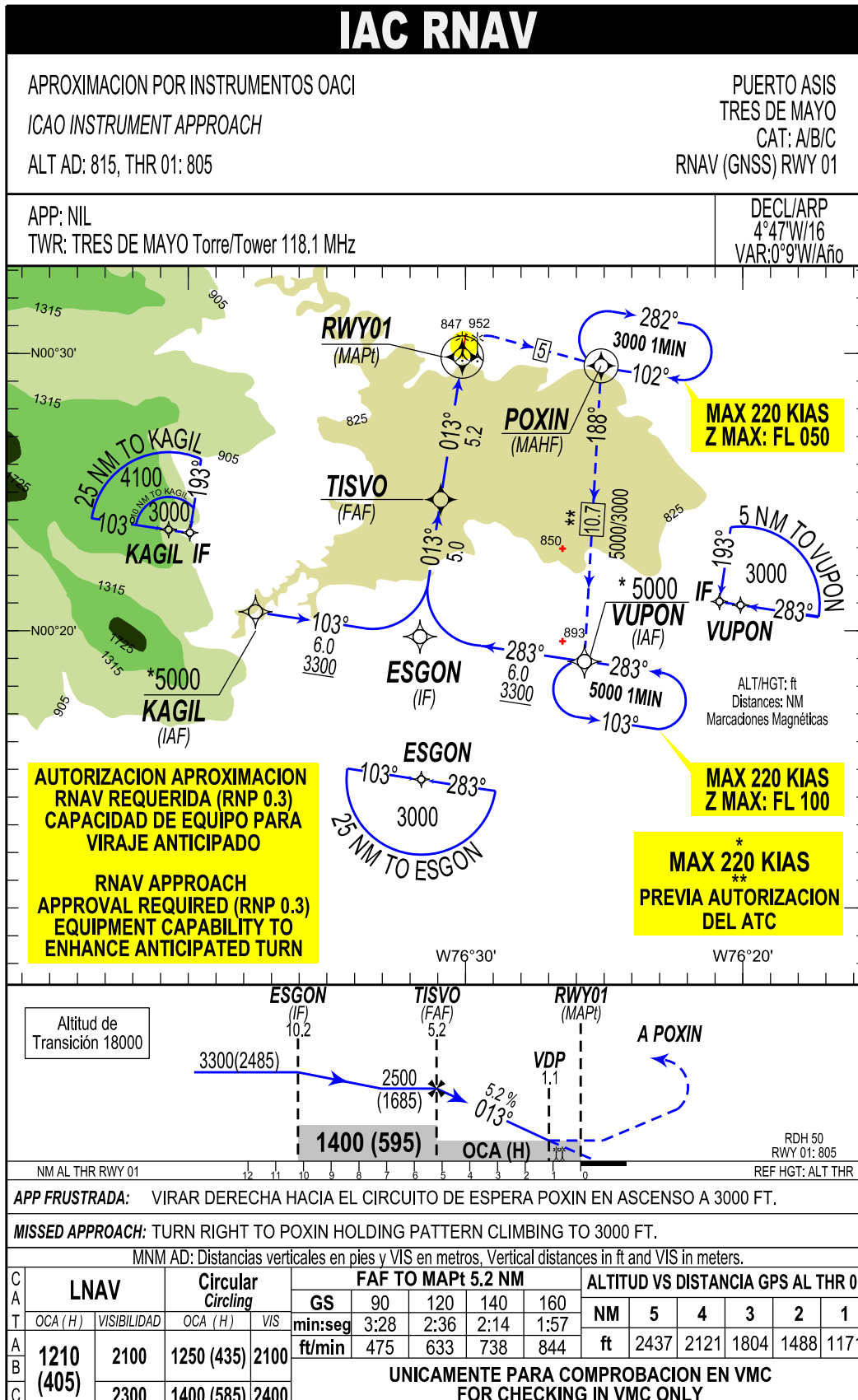


PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / STAR RNAV (GNSS) RWY 19 / MERCADERES 1A

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG	PERF DE NAV
IF	MERCADERES	01°47'18.00"	077°09'03.00"	X	X	X	X	15000+	X	X	RNP 1
TF	XONIN	01°21'52.41"	076°52'57.24"	FB	152° (147.5°)	30	X	15000+	X	X	RNP 1
TF	AS661	01°07'20.49"	076°43'45.45"	FB	152° (147.5°)	17,1	X	13000+	X	X	RNP 1
TF	AS662	01°03'06.21"	076°41'04.54"	FB	152° (147.5°)	5	X	11000+	X	X	RNP 1
TF	AS663	00°54'37.65"	076°35'42.75"	FB	152° (147.5°)	10	X	7500+	X	X	RNP 1
TF	SEBLA (IAF/IF)	00°42'45.65"	076°28'12.26"	FB	152° (147.5°)	14	X	4000+	X	X	RNP 1



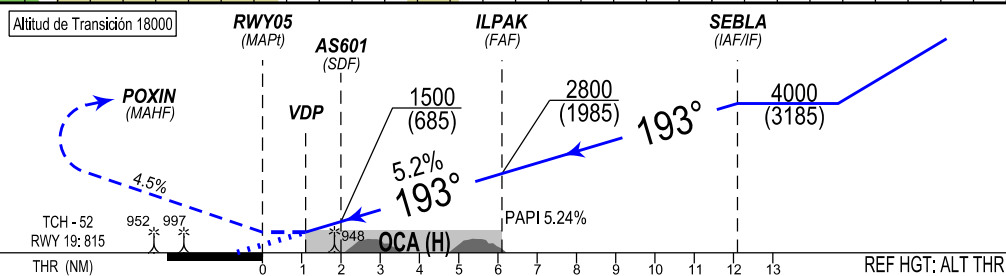
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PUERTO ASÍS / AD TRES DE MAYO
SKAS/ IAC RNAV (GNSS) RWY 01

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00"	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE VELOC. (Kts)	VPA	PERFORM DE NAV
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO											
TF	VUPON (IAF)	00°18'53.32"	76°25'42.64"	FB	X	X	X	5000	X	X	RNP APCH
TF	ESGON (IF)	00°19'47.15"	76°31'38.57"	FB	283°(278.60°)	6	R	4000	200	X	RNP APCH
TF	TISVO (FAF)	00°24'43.76"	76°30'53.70"	FB	013°(008.60°)	5	X	2500	X	X	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPT)	00°29'52.20"	76°30'07.05"	FO	013°(008.60°)	5,2	X	1210	160	-5,20%	RNP APCH
DF	POXIN (MAHF)	00°29'33.07"	76°25'06.51"	FO	X	X	R	3000	220	X	RNP APCH
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
TF	KAGIL (IAF)	00°20'40.99"	76°37'34.51"	FB	X	X	X	5000	X	X	RNP APCH
TF	ESGON (IF)	00°19'47.15"	76°31'38.57"	FB	103°(099.16°)	6	L	4000	200	X	RNP APCH
TF	TISVO (FAF)	00°24'43.76"	76°30'53.70"	FB	013°(008.60°)	5	X	2500	X	X	RNP APCH
TF	RWY01 (MAPT)	00°29'52.20"	76°30'07.05"	FO	013°(008.60°)	5,2	X	1210	160	-5,20%	RNP APCH
DF	POXIN (MAHF)	00°29'33.07"	76°25'06.51"	FO	X	X	R	3000	220	X	RNP APCH

VAR:0°9.0'W/Año



APP FRUSTRADA: VIRAJE IZQUIERDA ASCENDENTE CON PDG MIN DE 4.5 % (MAX 160 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE), HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA WP POXIN Y 3000 PIES

MISSED APPROACH: TURN LEFT CLIMBING WITH MIN. PDG 4.5% (160 KIAS MAX. UNTIL END OF THE TURN), TO HOLDING PATTERN WP POXIN AND 3000 FEET

C A T	LNAV DIRECTO		LNAV / VNAV *		CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros * Sistemas Baro-VNAV no autocompensados, LNAV/VNAV aplicables entre 10° C y 40° C MNM AD: Vertical distances in ft and VIS in meters. * Uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV Usable between 10° C and 40° C														
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	MDA (H)	VISIBILIDAD	FAF A THR 6.1 NM						ALTITUD VS DISTANCIA GPS AL THR 19								
							GS	90	110	130	150	180	NM	6	5	4	3	2			
A	1230 (415)	2100	1200 (385)	1800	1390 (575)	2800															
B											min:seg	4:04	3:20	2:49	2:26	2:02					
C												ft/min	478	584	690	796	955	ft	2777	2459	2141

PUERTO ASIS / AD TRES DE MAYO
SKAS / IAC RNAV (GNSS) RWY 19

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0°0'0.00"	LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00"	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-/I/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA	PERF DE NAV
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO											
IF	OREDI (IAF L)	00°42'01.04"	076°23'16.07"	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNP APCH
TF	SEBLA (IF)	00°42'45.65"	076°28'12.26"	FB	283°(278.5°)	5	L	4000+	X	X	RNP APCH
TF	ILPAK (FAF)	00°36'47.86"	076°29'05.44"	FB	193°(188.5°)	6	X	2800 AT	X	X	RNP APCH
TF	AS601 (SDF)	00°32'43.37"	076°29'41.78"	FB	193°(188.5°)	4,1	X	1500+	X	X	RNP APCH
TF	RWY19 (MAPt)	00°30'44.10"	076°29'59.50"	FO	193°(188.5°)	2	X	867 +	X	X	RNP APCH
DF	POXIN (MAHF)	00°29'32.90"	076°25'07.04"	FB	X	X	L	3000+	160	X	RNP APCH
HM	POXIN (MAHF)	00°29'32.90"	076°25'07.04"	FO	282°(277.5°)	X	L	3000+	230	X	RNP 1
BARRA EN T TRAMO CENTRAL											
IF	SEBLA (IF)	00°42'45.65"	076°28'12.26"	FB	X	X	X	4000+	X	X	RNP APCH
TF	ILPAK (FAF)	00°36'47.86"	076°29'05.44"	FB	193°(188.5°)	6	X	2800 AT	X	X	RNP APCH
TF	AS601 (SDF)	00°32'43.37"	076°29'41.78"	FB	193°(188.5°)	4,1	X	1500+	X	X	RNP APCH
TF	RWY19 (MAPt)	00°30'44.10"	076°29'59.50"	FO	193°(188.5°)	2	X	867 +	X	X	RNP APCH
DF	POXIN (MAHF)	00°29'32.90"	076°25'07.04"	FB	X	X	L	3000+	160	X	RNP APCH
HM	POXIN (MAHF)	00°29'32.90"	076°25'07.04"	FO	282°(277.5°)	X	L	3000+	230	X	RNP 1
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO											
IF	ARVEB (IAF R)	00°43'30.26"	076°33'08.45"	FB	X	X	X	5000+	X	X	RNP APCH
TF	SEBLA (IF)	00°42'45.65"	076°28'12.26"	FB	103°(098.5°)	5	R	4000+	X	X	RNP APCH
TF	ILPAK (FAF)	00°36'47.86"	076°29'05.44"	FB	193°(188.5°)	6	X	2800 AT	X	X	RNP APCH
TF	AS601 (SDF)	00°32'43.37"	076°29'41.78"	FB	193°(188.5°)	4,1	X	1500+	X	X	RNP APCH
TF	RWY19 (MAPt)	00°30'44.10"	076°29'59.50"	FO	193°(188.5°)	2	X	867 +	X	X	RNP APCH
DF	POXIN (MAHF)	00°29'32.90"	076°25'07.04"	FB	X	X	L	3000+	160	X	RNP APCH
HM	POXIN (MAHF)	00°29'32.90"	076°25'07.04"	FO	282°(277.5°)	X	L	3000+	230	X	RNP 1

CARTA DE VISIBILIDAD

PUERTO ASIS / TRES DE MAYO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

248.32mts - 815ft

CONVENCIONES

ELEVACIÓN (ft)

Tres de Mayo TWR

118.1 MHz

PISTA
VIAS
HIDROGRAFIA
POBLACIONES
MAX. ALTURAS
FRONTERA



755 - 805
806 - 905
906 - 1005
1006 - 1110
1111 - 1210
1211 - 1260



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO